

2026

HARLEY-DAVIDSON®



PROFITEZ D'UNE EXPÉRIENCE UNIQUE

RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.



Tous les ans, la route change. Tout comme nos motos. La gamme Harley-Davidson® 2026 rime avec puissance, technologie et raffinement, des atouts uniques à Harley-Davidson. Il ne vous reste qu'à profiter de cette expérience unique.

**COLLECTION ENTHUSIAST
LIBERTY EDITION** 04

CVO™

- NOUVEAU CVO™ STREET GLIDE™ ST 10
- CVO™ ROAD GLIDE™ ST 12
- CVO™ STREET GLIDE™ 14
- NOUVEAU CVO™ STREET GLIDE™ LIMITED 16
- NOUVEAU CVO™ STREET GLIDE™ 3 LIMITED 18

GRAND AMERICAN TOURING

- NOUVEAU ROAD GLIDE™ LIMITED 22
- NOUVEAU STREET GLIDE™ LIMITED 24
- ROAD GLIDE™ 26
- STREET GLIDE™ 28

TRIKE

- NOUVEAU ROAD GLIDE™ 3 32
- NOUVEAU STREET GLIDE™ 3 LIMITED 34

ADVENTURE TOURING

- NOUVEAU PAN AMERICA™ 1250 LIMITED 38
- PAN AMERICA™ 1250 ST 40
- PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL 42

CRUISER

- STREET BOB™ 45
- HERITAGE CLASSIC 46
- FAT BOY™ 48
- BREAKOUT™ 50
- LOW RIDER™ S 52
- LOW RIDER™ ST 54

SPORT

- NOUVEAU NIGHTSTER™ 57
- NIGHTSTER™ SPECIAL 58
- SPORTSTER™ S 60

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI 62

H.O.G.® – UNITED WE RIDE 64

**MOTOS D'OCCASION
H-D CERTIFIED** 66

H-D® AUTHORIZED SERVICE 67

**FINANCES, ASSURANCE ET
PRODUITS DE PROLONGEMENT
DE GARANTIE** 68

AUTHORIZED TOURS 69

**NOTRE RÉSEAU DE
CONCESSIONNAIRES** 70

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 72



COLLECTION ENTHUSIAST LIBERTY EDITION



**STREET GLIDE® 3 LIMITED
LIBERTY EDITION**

**HERITAGE CLASSIC
LIBERTY EDITION**

**STREET GLIDE®
LIBERTY EDITION**



250 ANS DE LIBERTÉ AMÉRICAINNE

La Collection Enthusiast Liberty Edition 2026 célèbre les 250 ans du pays qui a vu naître Harley-Davidson.

Ces motos en édition limitée arborent une peinture Midnight Ember et des motifs inspirés des éditions Bicentennial and Liberty de Harley-Davidson, associant les pilotes d'aujourd'hui à une tradition qui a toujours poussé l'Amérique vers l'avant. Le modèle Liberty Edition rend hommage à notre passé et promet de nouvelles histoires pour les années à venir.



PEINTURE MIDNIGHT EMBER ET MOTIFS LIBERTY EDITION

La peinture Midnight Ember, les motifs Liberty Edition Eagle et le pare-brise teinté caractéristique participent à l'esprit unique de cette gamme en édition limitée.



COUTURES LIBERTY EDITION

Le rouge, blanc et bleu des coutures aux couleurs nationales et les matériaux premium confèrent une touche commémorative qui rappelle l'esprit de liberté que défend l'Amérique.



RÉSERVOIR

La peinture Midnight Ember, les motifs Liberty Edition et le médaillon #1 placent le réservoir au centre de ce look empreint de liberté.



INSERTS

Les inserts Liberty Edition ornent le filtre à air et la trappe d'embrayage de motifs exclusifs que vous ne trouverez nulle part ailleurs.



SACOCES

Les motifs Liberty Edition prennent une dimension commémorative de l'avant à l'arrière pour conférer un design qui rend hommage au passé.



CUSTOM VEHICLE OPERATIONS™

PUISSANCE ET PRESTIGE, À LA PERFECTION

Depuis près de trois décennies, la gamme Harley-Davidson® Custom Vehicle Operations (CVO™) définit les limites du possible sur deux ou trois roues. Chaque modèle CVO est une œuvre d'art qui révèle un design, un savoir-faire et des performances uniques, créée pour les pilotes qui exigent le meilleur.

La gamme CVO 2026 hisse encore le niveau d'exigence avec les nouvelles CVO Street Glide ST, CVO Street Glide Limited et CVO Street Glide 3 qui viennent rejoindre les modèles CVO Road Glide ST et CVO Street Glide proposés dans de nouvelles déclinaisons. Chaque modèle arbore des finitions époustouflantes et intègre des technologies de pointe et des composants exclusifs que vous ne trouverez nulle part ailleurs. De la puissance et du prestige, à la perfection.



[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

CVO™ STREET GLIDE® ST



**NOUVEAU
MODÈLE**

TUTOYER LA LIGNE ROUGE

C'est le début d'un nouveau chapitre dans l'histoire CVO avec l'arrivée du modèle CVO Street Glide ST. En 2026, le modèle CVO Street Glide ST entraîne ce Bagger à carénage Batwing en terres inconnues. Son admission Heavy Breather lui confère un caractère à la hauteur de son allure, quand les disques avant flottants, les huit modes de pilotage sélectionnables (dont Piste et Piste+) et les suspensions à réservoirs distants offrent un comportement digne d'une machine de compétition. Les détails en carbone forgé et le moteur Milwaukee-Eight® 121 High Output apportent luxe et puissance à une machine qui ne renonce jamais.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



SUSPENSIONS DÉVELOPPÉES POUR LA PISTE

La fourche inversée réglable et ses fourreaux à revêtement DLC ainsi que les amortisseurs à réservoirs distants offrent des performances dignes de celles des machines de course. Que vous empruntiez des lacets de montagnes ou de grandes lignes droites, le modèle CVO Street Glide ST reste sur ses roues, tout en contrôle.



GUIDON PERFORMANCE FUSED

Guidon plus large et généreux, inspiré de la populaire configuration Harley-Davidson Fuse, le guidon Performance Fused affirme le caractère de la machine. Plus large de 4 cm et plus haut de 5 cm, il est conçu pour que chaque mouvement inspire fluidité et confiance.



NOUVEAUX COLORIS INFERNO GRAY ET ELECTRIC COAST

L'Inferno Gray brûle, l'Electric Coast rafraîchit et le pare-brise teinté en rouge associe l'ensemble. Les deux coloris sont surmontés de motifs Screamin' Eagle qui évoluent au gré de la lumière.



INTÉGRATION À L'INTERFACE SKYLINE™ OS

Toutes ces performances sont transmises sur l'interface Skyline OS pour offrir aux pilotes une expérience intuitive, connectée et inspirée de la compétition derrière le guidon.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 121 HIGH OUTPUT

Tout tourne autour du moteur Milwaukee-Eight 121 High Output, qui offre 127 ch de puissance et 197 Nm de couple. La ligne rouge hissée à 5 900 tr/min permet des accélérations enthousiasmantes tandis que l'admission qui fait circuler 25 % d'air en plus par rapport au Milwaukee-Eight VVT 121 amplifie le couple et la puissance.



SILENCIEUX EN TITANE

Les silencieux en titane laqués en noir avec embouts en fibre de carbone forgé réduisent le poids tout en révélant la sonorité. Le moteur émet une note profonde et caractéristique qui témoigne de l'héritage de la moto.

CVO™ ROAD GLIDE® ST



NÉ POUR VIVRE À TOUTE ALLURE

Le modèle CVO Road Glide ST 2026 est un Bagger Harley-Davidson inspiré de la compétition, dans sa version la plus impressionnante. Son moteur Milwaukee-Eight® 121 High Output offre une puissance et des performances exceptionnelles, soutenues par l'admission Heavy Breather et complétées par les silencieux en titane. Les détails en fibre de carbone forgé, les rehausseurs de guidon, les suspensions à réservoirs distants et les modes de pilotage en font une machine prête à tout emporter sur son passage.



SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE RÉGLABLES

Fourche inversée entièrement réglable avec fourreaux à revêtement DLC et amortisseurs arrière à réservoirs distants permettant aux pilotes d'ajuster la maniabilité avec précision sur route ou sur circuit. Chaque composant a été conçu pour assurer une motricité optimale et un contrôle absolu.



COCKPIT INSPIRÉ DE LA COMPÉTITION

Le guidon doté de rehausseurs de 15 cm est surélevé pour permettre une position de pilotage inspirée de la compétition qui met le pilote à l'aise dès les premiers tours de roue. Associé à des mini-marchepieds et des poignées de la Collection Switchback, il complète un triangle pilote tout en agressivité, conçu pour la précision. Les roues Gloss Black à sept rayons réduisent le poids tout en garantissant une réactivité optimale à chaque virage.



DÉTAILS EN CARBONE FORGÉ

Le garde-boue avant, la console et le capot de selle sont fabriqués en fibre de carbone forgé, matériau d'exception à la fois résistant et plus léger. Ces finitions participent à la ligne de la moto qui fait écho au design des machines de course d'aujourd'hui.



INTERFACE SKYLINE OS CENTRÉE SUR LE PILOTE

L'écran Skyline OS avancé vous donne un aperçu des données essentielles, des modes de pilotage aux réglages des suspensions et à la navigation embarquée, sans encombrer le tableau de bord. Un affichage épuré pour participer à un comportement irréprochable à chaque virage.



COLORIS CITRUS HEAT RE-ENTRY, INFERNO GRAY ET ELECTRIC COAST

La moto est proposée dans trois coloris exclusifs : Citrus Heat Re-Entry, Inferno Gray et Electric Coast. Ils soulignent l'allure inspirée de la compétition de ce modèle CVO Road Glide ST. Le coloris Citrus Heat Re-Entry, proposé exclusivement sur ce modèle, arbore des motifs audacieux Screamin' Eagle sur tout le carénage et le réservoir, alors que les options Inferno Gray et Electric Coast affichent le nom Harley-Davidson et un grand logo Bar & Shield. Cette moto semble aussi féroce que la sonorité de son échappement le laisse supposer.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 121 HIGH OUTPUT

Le moteur Milwaukee-Eight 121 High Output associe l'élégance à une puissance brute et impitoyable. En supprimant la distribution variable et en modifiant les cames pour obtenir une puissance maximale, la machine tourne plus vite, accélère plus fort et s'exprime pleinement à mi-régime. Le résultat ? 127 ch, 197 Nm de couple et l'accélération la plus impressionnante jamais proposée.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

CVO™ STREET GLIDE®



PUISSANCE ? PERFORMANCES ? FINITIONS ? PERFECTION

Dédié aux pilotes qui apprécient les détails, le modèle Harley-Davidson Street Glide 2026 définit la norme. Chaque ligne, chaque centimètre carré de peinture et chaque point de contact a été pensé avec un soin extrême, de la peinture Torched Orange au pare-brise ambre en passant par les détails exclusifs de la Collection Carbide. Les étriers radiaux et les nouvelles suspensions renforcent la précision et le contrôle, tandis que le moteur Milwaukee-Eight™ VVT 121 offre une puissance impressionnante. Ajoutez les systèmes Skyline™ OS et Audio H-D™. Vous obtiendrez une combinaison extrêmement rare dans le monde de la moto : une élégance qui rime avec puissance et caractère, et s'apparente à de l'art.



NOUVEAU COLORIS EXCLUSIF TORCHED ORANGE TRI-TONE

Proposé uniquement sur le modèle CVO Street Glide, le nouveau coloris Torched Orange Tri-Tone attire l'attention sous tous les angles. Il est associé à un chrome brillant et à un habillage anodisé sur le moteur, l'échappement, les commandes et la console alors que la fourche, les bas de carénage et les étriers brillent sous un pare-brise ambre qui confère une touche finale au look CVO caractéristique.



PUISSANCE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT VVT 121

Au cœur du modèle CVO Street Glide trône le moteur Milwaukee-Eight VVT 121, développé pour offrir une puissance fluide et accessible sur toute la plage de régimes. Sa distribution variable élargit la bande de puissance pour offrir une traction plus affirmée à basse vitesse, un couple naturel à mi-régime et une consommation de carburant optimisée, ce qui le rend idéal pour partir sur de longues balades, bénéficier de confort en duo et dépasser en toute confiance. Il développe 188 Nm de couple à 3 000 tr/min et 115 ch à 4 500 tr/min, et associe un chrome brillant à des notes orange Harley-Davidson pour conférer un look aussi radical que les performances de la moto.



COLLECTION CARBIDE

Les poignées chauffantes, les marchepieds pilote, le levier de frein, le sélecteur, les repose-pieds autoroute et les repose-pieds passager participent à un caractère à la hauteur des performances de la moto. Chaque pièce de la nouvelle Collection Carbide a été conçue selon les standards Harley-Davidson les plus élevés.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA® 47 MM

La fourche inversée SHOWA de 47 mm et les amortisseurs arrière haut de gamme en font l'un des systèmes de suspensions les plus avancés jamais intégrés sur un Bagger Harley-Davidson™. Chaque virage, chaque bosse et chaque zone de freinage semblent sous votre contrôle.



SKYLINE OS AVEC ÉCRAN DE 312 MM

Au centre du cockpit, vous trouverez le système Skyline OS entièrement connecté. Proposant un écran tactile couleur TFT de 312 mm, la reconnaissance vocale et la navigation intégrée, ce centre des commandes est conçu pour offrir une clarté optimale.



SYSTÈME AUDIO PREMIUM H-D™

Conçu spécifiquement pour Harley-Davidson, le système Audio Stage II H-D développé par Rockford Fosgate éblouit l'horizon de clarté et de puissance. Le seul son qui pourra le couvrir sera celui du moteur.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

CVO™ STREET GLIDE® LIMITED



**NOUVEAU
MODÈLE**

QUAND LE LUXE TOURNE À L'OBSESSION

Le nouveau modèle CVO Street Glide Limited 2026 représente le summum des performances Touring et du design Harley-Davidson. Rien n'est laissé au hasard sur cette moto, des roues à sept rayons à la peinture et aux motifs custom en passant par le nouveau Grand Tour Pak[®] avec éclairage LED intégré. Chaque ligne, chaque contour et chaque boulon ont été pensés pour impressionner. Et le moteur Milwaukee-Eight[®] VVT 121 et le système d'info-divertissement Skyline[™] OS définissent une nouvelle référence pour offrir puissance, innovation et élégance. Cela va au-delà de l'attention portée au détail. Ce modèle Street Glide Limited est la moto la plus luxueuse jamais créée.



**CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS**



PEINTURE ET MOTIFS PREMIUM

Révéant les teintes flamboyantes du coloris Citrus Heat Tri-Tone et le ton rafraîchissant de l'Electric Coast Two-Tone, ces nouvelles finitions rehaussent l'art du Touring Harley-Davidson. Chacune d'entre elles affirme le caractère unique que seul un modèle CVO sait affirmer.



COLLECTION CARBIDE

Chaque accessoire, des nouvelles poignées chauffantes aux marchepieds, est issu de la nouvelle Collection Carbide. Son design marie luxe et perfection visuelle, permettant aux pilotes de sentir chaleur, contrôle et savoir-faire caractéristique au fil des kilomètres.



CONFORT SUR TOUTE LA LIGNE

La nouvelle selle chauffante pilote et passager a été entièrement repensée pour la nouvelle génération du confort Touring. Le rembourrage, les coutures soignées et l'ergonomie améliorée vous soutiennent au fil des kilomètres, que vous pourchassiez l'horizon ou fassiez durer la journée encore un peu plus.



TOUR PAK REPENSÉ AVEC ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ

L'éclairage et les haut-parleurs intégrés ainsi que le porte-bagages repensé créent un flux visuel impressionnant, associés à des sacoches à verrouillage électronique, des doublures amovibles et un espace de rangement élargi pour faciliter chaque kilomètre de voyage.



PUISSANCE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT VVT 121

Le moteur Milwaukee-Eight VVT 121 développe 115 ch et 188 Nm à 3 000 tr/min et sa distribution variable élargit la bande de puissance pour offrir un couple fluide et exploitable à tous les régimes.



SYSTÈME AUDIO PREMIUM

Le nouveau système Audio Harley-Davidson Stage II développé par Rockford Fosgate vous enveloppe de basses profondes et d'un son digne des conditions studio. Grâce à des amplificateurs supplémentaires et des haut-parleurs intégrés au carénage, au Tour Pak et aux bas de carénage, il transforme chaque sortie en un concert pour deux.

CVO™ STREET GLIDE® 3 LIMITED



**NOUVEAU
MODÈLE**

PUISSANCE ET PRESTIGE EN 3D

Ce Trike a été totalement réinventé. Le modèle CVO Street Glide 3 Limited est équipé du moteur Milwaukee-Eight® VVT 121, associé à des suspensions repensées et à une nouvelle marche arrière qui rend le Touring sur trois roues à la fois impressionnant et rassurant. Les selles chauffantes, le coffre, le nouveau Grand Tour Pak® entièrement repensé, l'écran TFT Skyline™ OS de 312 mm, le système Audio premium H-D™ et les coloris exclusifs CVO font du modèle CVO Street Glide 3 Limited le summum du Touring à trois roues, conçu pour apporter un confort optimal tant au pilote qu'au passager.

**CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS**



PEINTURE ET FINITIONS SIGNATURE CVO

Des coloris CVO exclusifs comme le Citrus Heat et l'Electric Coast Two-Tone font du modèle CVO Street Glide 3 2026 une œuvre d'art. De son grand pare-brise fumé à ses roues à sept rayons dédoublés, chaque surface prouve que le luxe ne réside pas seulement dans l'apparence. Il se ressent.



NOUVEAU COFFRE ET INTÉGRATION TOUR PAK

Le nouveau Grand Tour Pak avec dossier passager, doublure, éclairage à LED intégré et porte-bagages offre un espace de rangement exceptionnel pour une moto. Le verrouillage électronique et les finitions haut de gamme rendent les préparatifs aussi satisfaisants que l'aventure elle-même.



COLLECTION CARBIDE

Les poignées chauffantes, les marchepieds pilote, le levier de frein, le sélecteur, les repose-pieds autoroute et les repose-pieds passager confèrent un look abouti et cohérent à la hauteur des performances de la moto. Chaque pièce de la nouvelle Collection Carbide a été conçue selon les standards Harley-Davidson les plus élevés.



SELLES CHAUFFANTES ET COMMANDES

Selles chauffantes pilote et passager avec commandes individuelles pour offrir un confort personnalisé au fil des kilomètres. Le dossier chauffant passager et le dossier pilote amovible offrent un confort optimal au long cours alors que les poignées chauffantes de la Collection Carbide et les marchepieds ergonomiques garantissent détente et contrôle, par tous les temps.



PUISSANCE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT VVT 121

Plus puissant moteur jamais proposé sur un Trike, le Milwaukee-Eight® VVT 121 apporte une nouvelle force au Touring sur trois roues. La distribution variable élargit la bande de puissance pour offrir un couple optimal : idéal pour les montées, le dépassement ou les voyages avec passager et équipement sur les longues distances. Produisant 114 ch de puissance et 187 Nm de couple, le moteur s'associe parfaitement au châssis et aux suspensions repensées, offrant au modèle Street Glide 3 Limited une puissance toujours prête à s'exprimer.



SUSPENSIONS ARRIÈRE AU DESIGN REPENSA

Le modèle CVO Street Glide 3 2026 intègre des suspensions arrière entièrement repensées qui offre au trois-roues plus de confort et de maîtrise. La nouvelle configuration de style de Dion remplace l'essieu de la génération précédente, faisant plus que doubler le débattement de la roue (de 5,08 à 12,7 cm) et allégeant la masse non suspendue de 31 kg. Les deux amortisseurs à émulsion, le dispositif Watts et la barre stabilisatrice permettent de bénéficier d'un pilotage fluide et d'éviter au châssis de basculer. Le bouton de précharge se trouve désormais sous le marchepied gauche du passager pour offrir un réglage rapide et sans outils, et faire en sorte que chaque kilomètre reste détendu, sans risques et purement Harley-Davidson.

GRAND AMERICAN TOURING

POUR LES PILOTES QUI POURSUIVENT L'HORIZON

Les modèles Grand American Touring offrent une expérience ultime. Chaque modèle associe performances, confort et style, les nouveaux modèles Street Glide® Limited et Road Glide® Limited et les élégantes Street Glide et Road Glide perpétuant la tradition. Équipées des moteurs Milwaukee-Eight® 117 et VVT 117 et bénéficiant de caractéristiques aérodynamiques, de suspensions repensées et d'un système d'info-divertissement connecté, ces motos ont été conçues pour dévorer la route, sans jamais être rassasiées. Il n'existe aucun moyen aussi efficace d'accumuler les kilomètres.

[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

ROAD GLIDE[®] LIMITED



**NOUVEAU
MODÈLE**

LA REINE DE L'AUTOROUTE EST DE RETOUR

La nouvelle Road Glide Limited 2026 redéfinit les standards du Touring longue distance en duo. Le moteur Milwaukee-Eight[™] VVT 117 offre une puissance incroyable tandis que les selles chauffantes, le nouveau Grand Tour Pak[™] avec éclairage intégré et le système Audio de 200 W transforment chaque kilomètre en une histoire inoubliable tant pour vous que pour votre passager. Vous obtenez le meilleur du voyage en duo.



NOUVEAU GRAND TOUR PAK

Repensé en 2026, le Grand Tour Pak intègre des haut-parleurs, un éclairage à LED, un dossier passager et un porte-bagages pour offrir un confort en duo et un style uniques. Rangement et confort règnent en maître sur le nouveau modèle Road Glide Limited.



SELLES CHAUFFANTES REPENSAES AVEC COMMANDES INTÉGRÉES

Le pilote et le passager disposent chacun d'une commande de chauffage indépendante lorsque les conditions le nécessitent. Par temps froid ou sortie en montagne, les commandes intégrées à la selle vous permettent de rester à l'aise et concentré sur la route.



CONFORT AÉRODYNAMIQUE POUR TENIR LA DISTANCE

Le carénage, les bas de carénage et les déflecteurs d'air se combinent pour garder le contrôle sur la circulation de l'air et rester à l'aise au guidon. Les poignées chauffantes, l'alimentation USB-C et les doublures de sacoche intégrées apportent encore plus de confort et de praticité au cours des kilomètres.



PUISSANCE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT VVT 117

Le moteur Touring le plus avancé que Harley-Davidson ait jamais installé sur une moto de série. Comptant sur 106 ch de puissance et 178 Nm de couple, la moto offre des accélérations époustouflante grâce à sa distribution variable (VVT). Le refroidissement liquide et le radiateur central lui permettent de continuer à fonctionner même sous la chaleur et la distribution variable gère parfaitement le couple sur toute la bande de puissance.



SYSTÈME SKYLINE OS AVEC NAVIGATION INTÉGRÉE

L'écran couleur tactile TFT de 312 mm développé par Skyline OS offre des cartes 3D, une reconnaissance vocale naturelle et une connectivité complète, toutes accessibles avec des gants et en roulant. Les modes de pilotage sélectionnables (Route, Sport, Pluie et Custom) sont directement intégrés dans l'interface de sorte que vous puissiez adapter la réponse de l'accélérateur, le frein moteur et le système de contrôle de traction d'une simple pression sur l'écran. La navigation, la communication et l'info-divertissement s'associent naturellement pour participer à votre concentration.



SYSTÈME AUDIO HARLEY- DAVIDSON[™] MIS À NIVEAU

Un amplificateur à 4 canaux de 200 watts (50 watts par canal) alimente des haut-parleurs Rockford Fosgate de 165 mm pour offrir des aigus nets et des basses profondes. Conçu pour offrir des performances optimales même à vitesse élevée, il surpasse le bruit du vent et du moteur pour offrir un son qui tient la distance.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

STREET GLIDE LIMITED[®] LIMITED



**NOUVEAU
MODÈLE**

QUAND LE TOURING RENCONTRE LA LÉGENDE

Chaque ligne, chaque caractéristique et chaque finition du nouveau modèle Street Glide Limited 2026 ont été pensées pour que chaque kilomètre semble plus facile que le précédent. Du moteur Milwaukee-Eight[™] VVT 117 au nouveau Grand Tour Pak[™] en passant par la selle et les poignées chauffantes et le système Audio Premium Rockford Fosgate[™], il offre une expérience Touring qui surpasse toutes les attentes. Le luxe pour le voyage, comme seule Harley-Davidson sait le proposer.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



NOUVEAU GRAND TOUR PAK

Le nouveau coffre Grand Tour Pak, doté d'un port de charge 12 V, de supports de haut-parleurs intégrés, d'un éclairage à LED et d'un support repensé offre un grand espace de rangement et plus de confort pour vous et la personne qui vous accompagne.



NOUVELLE SELLE PILOTE ET PASSAGER CHAUFFANTE

Une selle chauffante avec des commandes intégrées pour un confort personnalisé. La nouvelle forme de la selle se concentre sur le confort du pilote et la réduction de la fatigue, et ces améliorations se retrouvent sur la selle passager.



MEILLEURE PROTECTION CONTRE LE VENT

Le nouveau grand pare-brise, les bas de carénage ventilés et les déflecteurs d'air vous aident à rediriger le vent là où il se doit : autour de vous et non sur vous. Moins de secousses, moins de fatigue et plus de confort pour rester à l'aise et rouler.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT VVT 117

Le moteur Milwaukee-Eight VVT 117 dévoile sa puissance à chaque kilomètre. Il délivre 177 Nm de couple et 106 ch de puissance, offrant la combinaison parfaite de traction et de puissance grâce à la distribution variable qui permet à la moto d'exprimer son caractère à chaque instant.



NOUVEAU DESIGN DES ROUES

Les nouvelles roues en aluminium coulé arborent un design audacieux à dix rayons qui se séparent en 20 rayons aux extrémités, ajoutant une touche moderne à la silhouette du modèle Street Glide Limited. Elles contribuent, grâce au travail réalisé sur le châssis et les composants, à réduire le poids de la machine de 11 kg.



SYSTÈME SKYLINE[™] OS AVEC NAVIGATION ET COMMANDE VOCALE

Intégrée directement au système Skyline OS, la navigation 3D embarquée répond naturellement aux commandes vocales, traçant les itinéraires et les réactualisant sans effort. Vous bénéficiez ainsi de plus de concentration et de liberté pour rouler à votre façon.

ROAD GLIDE®



CONÇU POUR AVALER LES KILOMÈTRES

Grâce au moteur Milwaukee-Eight® 117 à refroidissement liquide, aux modes de pilotage sélectionnables, aux suspensions repensées et à l'écran Skyline® OS de 312 mm, le modèle Road Glide 2026 avale les kilomètres dès votre sortie de la concession pour que vous vous empariez de la route. Être libre, ce n'est pas aller où l'on veut, mais se déplacer comme on le souhaite.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 117

Avancée significative par rapport au moteur Milwaukee-Eight 114, le Milwaukee-Eight 117 Classic offre un couple généreux qui se fera sentir à chaque instant.



CARÉNAGE SHARK NOSE

Le modèle Road Glide 2026 arbore une nouvelle version de l'emblématique carénage Shark Nose qui profite de la mécanique des fluides numérique (CFD) pour améliorer l'efficacité aérodynamique et limiter les vibrations ressenties au niveau de la tête. Et il offre un look du tonnerre !



GUIDON RÉGLABLE POUR UN PILOTAGE CONFORTABLE

Réglable sur 27 degrés, vous pouvez faire pivoter le guidon vers l'avant ou l'arrière pour obtenir votre position de pilotage idéale. Affinez votre réglage pour bénéficier d'un confort optimal toute la journée.



PEINTURE ET MOTIFS

Modèle désormais proposé en Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel avec Vivid Black et Teal Thunder avec Vivid Black en plus des coloris Vivid Black et Dark Billiard Gray. Ces coloris et motifs inédits offrent au modèle Road Glide 2026 un look plus affirmé et plus moderne, qui s'exprime sous tous les angles.



ÉCLAIRAGE SIGNATURE À LED

L'éclairage avant et arrière à LED se marie aux lignes de la moto sans l'encombrer.



ÉCRAN TFT SKYLINE OS 312 MM

L'écran tactile couleur de 312 mm affiche la navigation, la musique et les informations clé. Il est clair, accessible même quand vous portez des gants et facile à utiliser que vous rouliez en ville ou vagabondiez dans la nature.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

STREET GLIDE®



L'ÂME DE LA ROUTE

Il représente tout ce que devrait être un modèle Touring Harley-Davidson : audacieux, puissant et conçu pour tenir la distance. Grâce à de nouveaux coloris éblouissants, au moteur Milwaukee-Eight® 117 à refroidissement liquide, à des suspensions optimisées et à l'écran Skyline™ OS, le modèle Street Glide 2026 donnera une raison supplémentaire de choisir le chemin le plus long avant de rentrer à la maison.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



ROUES CONTRAST-CUT

Les roues légères en aluminium coulé ornées d'audacieuses finitions contrastées affûtent la silhouette de la Street Glide et apportent l'aide que les pilotes apprécient quand la route commence à devenir technique.



MILWAUKEE-EIGHT 117 COMME MOTEUR DE RÉFÉRENCE

Il délivre 105 ch de puissance et 176 Nm de couple, avec des culasses à refroidissement liquide et un radiateur monté en position centrale pour garantir à la fois les performances et le confort du pilote quand les températures grimpent, que vous circulez dans la circulation ou roulez vers les sommets.



NOUVELLE GÉNÉRATION DE CARÈNAGE BATWING

Développé à partir de la dynamique des fluides numérique pour détourner l'air autour du pilote, l'emblématique carénage Batwing a été redessiné pour réduire les secousses ressenties au niveau du casque et faire passer les heures au guidon beaucoup plus vite.



ÉCLAIRAGE SIGNATURE ENTIÈREMENT À LED

Les feux de jour, les clignotants intégrés et le feu arrière à LED confèrent au modèle Street Glide une allure moderne qui se démarque dans la circulation, et s'associent pour épurer les lignes de la moto.



PEINTURE ET MOTIFS PREMIUM

Le modèle Street Glide 2026 dévoile cinq nouveaux coloris : Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel avec Vivid Black et Teal Thunder avec Vivid Black qui viennent s'ajouter aux coloris Dark Billiard Gray et Vivid Black. Parce qu'une moto conçue pour bouger devrait être tout aussi belle quand elle s'arrête.



ÉCRAN TFT SKYLINE OS 312 MM

Un écran couleur tactile à affichage clair qui remplace toutes les jauges analogiques et la plupart des boutons, rassemblant la navigation, la musique et les données de la moto sur un tableau de bord épuré et facile à utiliser.

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LES TROIS-ROUES HARLEY-DAVIDSON

La gamme Trike Harley-Davidson® 2026 a été entièrement repensée, dévoilant de nouvelles lignes, des contours inédits et des composants innovants. Le nouveau système de suspensions et de marche arrière, le confort amélioré du pilote, la puissance optimisée et la technologie avancée font de ces modèles Trike les plus performants jamais créés.

Du confort optimisé de la Street Glide® 3 Limited au cœur Hot Rod de la Road Glide® 3, ces motos marquent le début d'une nouvelle ère pour les trois-roues Harley-Davidson.



[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

ROAD GLIDE 3[®]



**NOUVEAU
MODÈLE**

UN NOUVEAU TRIKE À L'ÂME DE HOT ROD

Le nouveau modèle Road Glide 3 Harley-Davidson 2026 redéfinit le concept de Trike. Il est plus élancé, plus agressif et dédié à tous les types de sorties. Le carénage Shark Nose repensé privilégie une silhouette élancée à une allure imposante. Un moteur Milwaukee-Eight[™] VVT 117 trône au cœur de ce Hot Rod et ses nouvelles suspensions entièrement repensées ont deux fonctions : vous maintenir sur vos roues et vous propulser. L'écran TFT de 312 mm avec système Skyline[™] OS, qui complète l'éclairage à LED, les améliorations de la sécurité du pilote et quatre modes de pilotage sélectionnables, prépare la moto à régner sur la rue et partir à l'aventure.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



SUSPENSIONS ARRIÈRE ENTIÈREMENT REPENSÉES

Les nouvelles suspensions arrière de Dion remplacent l'ancien essieu pour offrir un pilotage plus fluide et plus stable. Le châssis repensé avec amortisseurs double à émulsion et la liaison Watts double le débattement de la roue.



NOUVEAU CARÉNAGE SHARK NOSE

Il redirige l'air autour du pilote et détourne le vent de face pour minimiser les secousses et affirmer ses intentions. Le pare-brise fumé abaissé confère un look épuré et agressif tout en restant fidèle à la ligne Road Glide connue de tous les pilotes.



ÉCRAN SKYLINE OS 312 MM AVEC SYSTÈME AUDIO H-D

L'écran TFT de 312 mm associé à l'interface Skyline[™] OS place les cartes, les médias et les paramètres de la moto à portée de main.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT VVT 117

Le moteur Milwaukee-Eight VVT 117 délivre un couple puissant et régulier sur toute la bande de puissance pour offrir une accélération époustouflante optimisée par la technologie de distribution variable.



ROUES EN ALUMINIUM COULÉ GLOSS BLACK

Les nouvelles roues en aluminium coulé déclinées dans le coloris Gloss Black, relevées d'accents usinés, permet au modèle Road Glide 3 d'affirmer son allure et sa puissance. Les écrous de roue arrière s'inspirent du style Hot Rod classique et renforcent les lignes d'une machine qui associe le fonctionnel au caractère.



NOUVELLE MARCHE ARRIÈRE INTÉGRÉE

La nouvelle marche arrière est intégrée au différentiel monté sur le châssis, éliminant l'ancien moteur électrique et son poids supplémentaire. Elle est plus fiable, plus résistante et prête à vous faciliter la vie à chaque instant.

STREET GLIDE[®] 3 LIMITED



**NOUVEAU
MODÈLE**

**CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS**

LA BÉQUILLE EST INUTILE

Le nouveau modèle Street Glide 3 2026 ne vit pas dans le passé. Il crée sa propre version du Touring longue distance dans une toute nouvelle déclinaison. Grâce au carénage Batwing repensé, aux nouvelles suspensions et à la puissance du Milwaukee-Eight[®] VVT 117, chaque kilomètre semble plus enthousiasmant, plus confortable, et plus personnel. Grâce à une selle pilote et passager chauffante, un nouveau Grand Tour Pak[®] qui dispose de tout l'espace de stockage dont vous pourriez avoir besoin et le système Skyline[™] OS pour rester connecté, ce Trike vous donnera l'impression de n'avoir fait qu'un tour du quartier, même après une longue balade. Trois roues ne changent pas que la moto. Elles changent le possible.



SUSPENSIONS ARRIÈRE REPENSAES

Le modèle Street Glide 3 2026 est équipé de nouvelles suspensions arrière de Dion et d'un châssis repensé qui offre un pilotage plus fluide et plus équilibré. Le débattement de la roue double (passant de 5 à 13 cm), la masse non suspendue est allégée de 31 kg et le bouton de précharge placé sous le marchepied passager facilite les réglages.



DÉFLECTEURS DE CADRE ET BAS DE CARÉNAGE VENTILÉS

Conçus pour rouler sur de longues distances, les déflecteurs de cadre et bas de carénage ventilés gèrent la chaleur et la circulation de l'air pour offrir plus de fraîcheur et de sérénité. Le confort et la maîtrise restent au rendez-vous, même quand les températures grimpent.



NOUVELLE SELLE CHAUFFANTE CONFORT PILOTE ET PASSAGER

Un confort en toute saison grâce au réglage intégré dans la selle pilote et passager entièrement repensée. Les commandes intégrées à la selle permettent au pilote et au passager de moduler la chaleur rapidement, tandis que les poignées chauffantes maintiennent vos mains au chaud et réactives même dans le froid. Un confort qui maintient vos muscles détendus et votre motivation au top, même dans le froid du matin, des soirées tardives ou des routes d'altitude. Ces équipements vous accompagnent quand les journées au guidon se mesurent en États, pas en villes.



NOUVEAU MOTEUR MILWAUKEE- EIGHT VVT 117

Le moteur Milwaukee-Eight VVT 117 mis à niveau est doté de la distribution variable pour offrir à vous et à votre passager une expérience unique et une puissance disponible à chaque instant. Le système VVT optimise les performances et limite la consommation de carburant, vous apportant la puissance nécessaire pour franchir des cols ou partir en voyage en duo avec tous les équipements.



NOUVEAU GRAND TOUR PAK AVEC HAUT-PARLEURS

Conçu pour les longues distances, le Grand Tour Pak offre un très large espace de stockage dans un style caractéristique Harley-Davidson. L'éclairage à LED intégré, la doublure premium, les haut-parleurs passager et le nouveau porte-bagages mêlent praticité et élégance, permettant de rester organisé et d'afficher un style parfaitement assorti au carénage.



NOUVEAU SYSTÈME DE MARCHÉ ARRIÈRE

Reculer n'a jamais été aussi facile. Le nouveau système de marche arrière vient remplacer la configuration électrique précédente, réduisant le poids et simplifiant la mise en œuvre. Il est intégré directement sur un différentiel monté sur le châssis pour reculer avec plus de confiance dans des espaces serrés.

ADVENTURE TOURING

REDÉFINIR LES LIMITES DU POSSIBLE SUR UNE HARLEY-DAVIDSON

« Tous ceux qui errent ne sont pas perdus. » Mais qui a dit que se perdre était une mauvaise chose ? La gamme Harley-Davidson® Adventure Touring a été conçue pour ceux qui partent à la recherche de tout ce qui se peut se cacher dans la nature. La nouvelle Pan America® 1250 Limited entièrement équipée venant s'ajouter à la Pan America® 1250 Special et la Pan America® 1250 ST, cette gamme étend sa portée et redéfinit les limites du possible sur une Harley-Davidson.

Équipées du moteur Revolution® Max 1250, ces motos associent des capacités tout-terrain, des performances sur route, le confort sur longues distances et un ensemble complet de caractéristiques qui placent ces machines dans une catégorie à part. Trois motos conçues pour une seule mission : vous rappeler que le monde est là et qu'il attend que vous l'exploriez.



[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

PAN AMERICA® 1250 LIMITED



**NOUVEAU
MODÈLE**

PRÊTE À TOUT, DÈS SA SORTIE DE L'USINE

La nouvelle Pan America 1250 Limited 2026 est la moto Adventure Touring ultime, entièrement équipée dès sa sortie d'usine et prête pour l'aventure. S'appuyant sur les performances éprouvées de la Pan America 1250 Special, la Limited passe au niveau supérieur avec les nouveaux bagages Harley-Davidson en aluminium, les finitions du moteur Revolution® Max 1250, la peinture et les motifs inédits et le Quick Shifter Screamin' Eagle® qui offre un contrôle optimal. Les roues à rayons Tubeless, la hauteur de selle adaptative, les protections installées en série et l'éclairage auxiliaire sont là pour affronter tous les terrains et les météos, sans équipement supplémentaire.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES
CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



BAGAGES EN ALUMINIUM HARLEY-DAVIDSON®

Conçus en collaboration avec SW-MOTECH, ces sacoches et Top Case rigides en aluminium offrent 120 litres de bagagerie verrouillable et amovible. Des bagages solides, équilibrés et résistants aux intempéries.



MOTEUR REVOLUTION MAX 1250® À FINITION NOIRE

Le moteur Revolution Max 1250 à refroidissement liquide délivre 150 ch de puissance et un couple qui s'exprime instantanément. Les carters moteur à ailettes confèrent une allure plus compacte à cette moto imposante.



PEINTURE, MOTIFS ET LOGOS INÉDITS

Les nouvelles options de peinture, les motifs mis à niveau et les logos affinés soulignent l'identité Adventure haut de gamme de la Pan America 1250 Limited. Le carénage noir caractéristique et ses motifs exclusifs se marient à une nouvelle décoration qui s'exprime sur le réservoir pour sublimer le look.



HAUTEUR DE SELLE ADAPTATIVE (ARH) DE SÉRIE

La fonction permet d'abaisser automatiquement la hauteur de selle d'environ 2,5 cm pour poser le pied plus facilement puis retrouver une position optimale quand vous roulez. La moto est maîtrisable sans pour autant sacrifier la garde au sol.



ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE ET PHARE ADAPTATIF DAYMAKER®

Éclairage auxiliaire et phare Daymaker : l'éclairage auxiliaire installé en usine offre un éclairage large et constant tandis que le phare adaptatif caractéristique Daymaker améliore la visibilité.



ROUES À RAYONS TUBELESS

Ces roues offrent la résistance et le style des rayons classiques en éliminant le besoin de chambres à air, rendant les réparations sur le bord de la route et la balade en elle-même beaucoup plus faciles.

PAN AMERICA® 1250 ST



LA MACHINE AVENTURE DES RUES

La Pan America 1250 ST 2026 est destinée aux pilotes qui savent que les meilleures histoires ne s'écrivent pas dans les lignes droites. Dotée du moteur Revolution Max[®] qui offre 150 ch de puissance, du nouveau Quick Shifter sans embrayage, de la hauteur de selle adaptative, des modes de pilotage et des roues de 17" pour optimiser les performances sur route, cette machine à la pointe de la technologie est conçue pour la ville, circulant comme si elle était chez elle partout.



SILHOUETTE ÉLANCÉE ET ATHLÉTIQUE

L'avant étroit, le pare-brise rétréci et la selle biplace abaissée vous placent plus près du sol par rapport au modèle Special, et confèrent une allure qui s'illustre autant dans la circulation que sur la route.



QUICK SHIFTER SCREAMIN' EAGLE SANS EMBRAYAGE

Changez de vitesse en douceur et avec précision sans toucher l'embrayage. Ce système est plus rapide et plus fluide et maintient la puissance afin que vous puissiez vous concentrer sur la route.



SUSPENSIONS ABAISSÉES ET ENTIÈREMENT RÉGLABLES

Grâce au réglage manuel de la précharge, de la compression et de la détente, vous pouvez ajuster votre moto en fonction de votre poids, de votre style et de la route qui vous attend, avec 2,5 cm de débattement en moins par rapport au modèle Special pour offrir une sensation de symbiose avec la route.



ROUES STREET 17" DE SÉRIE

Elles sont optimisées pour offrir des performances optimales sur route et compatibles avec une large gamme de pneus pour trouver la configuration idéale répondant à votre style de pilotage.



SELLE ABAISSÉE, DÉDIÉE À UN USAGE URBAIN

La selle abaissée de la Pan America ST vous positionne en maître, les deux pieds par terre, où que vous alliez. Ajoutez un habillage de radiateur plus étroit et un pare-brise plus fin et vous obtenez une machine aux lignes élancées qui offre autant de confort et que de maîtrise.



MOTEUR ENTIÈREMENT NOIR ET ÉCHAPPEMENT LÉGER

Un look plus élégant et plus épuré, avec des finitions noires et des ailettes discrètes assorties à un échappement plus léger qui réduit le poids et renforce le style urbain de la moto.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

PAN AMERICA® 1250 SPECIAL



CONÇUE POUR CONTINUER QUAND LA ROUTE PREND FIN

Dans les rues de la ville comme sur les chemins de campagne, la Pan America 1250 Special offre 150 ch de puissance sur une machine qui pèse moins de 265 kg. Comptant sur la hauteur de selle adaptative, les améliorations de la sécurité du pilote et un écran tactile de 6,8", la moto déborde de technologies et a été conçue pour vous mener où que vous le souhaitiez, même lorsque la route prend fin.



DES SUSPENSIONS SEMI-ACTIVES QUI S'ADAPTENT À LA ROUTE

Les suspensions semi-actives s'ajustent automatiquement quand vous pilotez, maintenant la moto stable, que vous roulez sur des routes tranquilles ou des terrains difficiles.



HAUTEUR DE SELLE RÉGLABLE ET ADAPTATIVE

Choisissez une hauteur de selle comprise entre 79 cm et 81 cm pour ajuster votre position de pilotage puis laissez la hauteur de selle adaptative abaisser automatiquement la moto pour des arrêts en toute confiance. Vous restez à l'aise tout en gardant la maîtrise de votre moto, sur la route comme à l'arrêt.



ROUES ET PNEUS DÉDIÉS À TOUTES LES SURFACES

Les pneus radiaux Michelin® Scorchers Adventure offrent une adhérence optimale sur la route comme sur les chemins de campagne et les roues à rayons Tubeless vous ouvrent les portes de nombreux kilomètres d'aventure.



ÉCRAN TACTILE TFT COULEUR 6,8"

La navigation, les données de la moto et la connectivité Bluetooth® sont accessibles du bout des doigts sur l'écran tactile accessible avec des gants. Vous restez informé en permanence sans entraver votre rythme.



CHARGE OPTIMISÉE ET PERFORMANCES DE LA BATTERIE

La batterie d'une plus grande capacité et le système amélioré offrent un charge plus rapide au ralenti, des démarrages à froid en toute confiance et la puissance nécessaire pour faire fonctionner vos accessoires quand Dame Nature n'a pas de prise à vous offrir.



ÉCHAPPEMENT LÉGER POUR RÉDUIRE LE POIDS LÀ OÙ ÇA S'IMPOSE

Le design repensé de l'échappement permet de gagner 900 g et réduit l'encombrement sous la moto, améliorant la garde au sol et allégeant le poids là où ça s'impose.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

CHAQUE MODÈLE RACONTE SA PROPRE HISTOIRE

Harley-Davidson s'exprime de différentes façons et la gamme Cruiser vient en apporter la preuve. Le modèle Street Bob est la toile vierge qui se prête à toutes les personnalisations, l'Heritage Classic arbore un style vintage, les Low Rider S et ST mêlent performances et Touring, le Breakout s'affirme comme un modèle épuré, abaissé et élancé et le Fat Boy fait tourner toutes les têtes sur son passage. Chaque moto apporte sa présence sur la route, équipée de l'une des trois déclinaisons du moteur Milwaukee-Eight 117 : Classic, Custom ou High Output.

Chaque modèle est doté de caractéristiques avancées comme le régulateur de vitesse électronique, les modes de pilotage sélectionnables, les améliorations de la sécurité du pilote et les suspensions haut de gamme. Chaque modèle de cette gamme Harley-Davidson raconte une histoire différente : la vôtre, quel que soit le style que vous choisissez.



STREET BOB®

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

UNE NOUVELLE DÉFINITION DE « LESS IS MORE »

Le modèle Street Bob 2026 est sobre comme cela s'impose et performant comme vous l'exigez. Grâce à un moteur Milwaukee-Eight 117, à un échappement 2-en-1 réglé pour offrir plus de couple, à une jauge analogique de 4" repensée, à un dispositif de charge USB-C et aux améliorations de la sécurité du pilote, il néglige les fioritures sans pour autant faire de fausses économies.



DES COLORIS INTÉPRELS ASSOCIÉS À UN MÉDAILLON LÉGENDAIRE

Le légendaire médaillon de réservoir noir et chrome « Stretched Diamond » inspiré du légendaire design de Willie G. de 1966 est intégré sur le modèle Street Bob et est proposé avec les cinq options de peinture.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 117 CLASSIC DÉDIÉ AU PILOTE

Avancée significative par rapport au moteur Milwaukee-Eight 114, le Milwaukee-Eight 117 Classic confirme son couple impressionnant à chaque fois que vous en avez besoin.



ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 OFFRANT DES PERFORMANCES DÉDIÉES À LA VILLE

L'échappement 2-en-1 est réglé pour offrir un couple optimal et conçu pour faire circuler plus d'air, plus rapidement. Léger et efficace, il délivre la puissance que vous attendez de l'un des modèles Harley-Davidson les plus populaires.

HERITAGE CLASSIC



LE MODÈLE CLASSIQUE QUI RÉPOND À TOUTES LES ATTENTES

Le modèle Heritage Classic 2026 prouve qu'une machine intemporelle peut aussi être incroyablement polyvalente. Bénéficiant d'une puissance enthousiasmante, d'un confort dédié aux longues distances et d'une agilité surprenante, cette moto est à l'aise tant dans les rues que sur l'autoroute. Le moteur Milwaukee-Eight® 117 est intégré à son cadre surbaissé et associé à un échappement 2-en-1 offrant des performances qui font de cette machine un véritable monstre. Elle est également équipée de sacoches symétriques verrouillables, d'un éclairage à LED et de roues à rayons Tubeless en option. Le seul élément « classique » qu'il lui reste, c'est son nom.



ÉCLAIRAGE 100 % LED

Le phare, le feu arrière et les clignotants à LED affinent son allure et éclairent la voie, veillant à ce que ce modèle classique brille sous tous les angles.



MILWAUKEE-EIGHT 117 CLASSIC : UN MOTEUR CRÉÉ POUR VOUS FAIRE VIBRER

Le couple, la puissance et le son caractéristique d'un moteur V-Twin Harley®. Ce modèle Heritage Classic est le plus puissant jamais proposé.



ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 ORIENTÉ PERFORMANCES

Conçu pour faire circuler plus d'air et offrir une sonorité plus profonde tout en équilibrant la moto à l'aide de sacoches symétriques, il offre à la fois présence et performances.



PARE-BRISE AMOVIBLE DEUX-TONS

Style classique, fonctionnalités modernes. Le pare-brise amovible du modèle Heritage Classic détourne le vent et soulage la pression ressentie au niveau de vos épaules quand vous roulez sur l'autoroute, avant de vous offrir un look épuré quand vous faites votre apparition en ville.



SACOCHES ÉTANCHES ET VERROUILLABLES

Les sacoches symétriques et étanches protègent vos équipements tout en arborant un look qui donne l'impression qu'elles ont toujours été là.



STYLE VINTAGE, CONFORT MODERNE

La peinture mate, l'habillement noir et le médaillon de réservoir emblématique confèrent au modèle Heritage Classic sa silhouette caractéristique. Ajoutez une selle biplace rembourrée et vous obtenez un modèle custom qui porte l'histoire sur ses épaules tout en étant dédié au monde d'aujourd'hui.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

FAT BOY®



VOUS ÊTES PARTOUT CHEZ VOUS

Entre son moteur Milwaukee-Eight® 117 offrant des performances uniques, son échappement 2-en-2, son éclairage entièrement à LED et son médaillon de réservoir rétro, le modèle Fat Boy 2026 a été conçu pour s'appropriier toutes les routes qu'il sillonne. Les modes de pilotage et les technologies modernes vous offrent une totale maîtrise sans sacrifier ce qui caractérise le Fat Boy.



PUISSANT MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 117 CUSTOM

Le moteur Milwaukee-Eight 117 offre au Fat Boy exactement ce pour quoi il a été conçu : un couple généreux et une puissance impressionnante qui transforment cette machine imposante en une créature sachant évoluer étonnamment vite.



ROUES LAKESTER CLASSIQUES USINÉES

Les roues Lakester en aluminium coulé associées à des pneus larges affirment le caractère du Fat Boy et confèrent un look imposant sous tous les angles.



COMMANDES MANUELLES FONCTIONNELLES

D'une simple pression du pouce, vous bénéficiez de plus de contrôle que jamais. Passez entre les modes Route, Pluie et Sport en roulant, activez le régulateur quand vous prenez l'autoroute et faites confiance aux améliorations de la sécurité du pilote (ABS, contrôle de traction, contrôle du couple résiduel et TPMS) qui permettent de garder le cap et vous laissent vous concentrer sur la route.



NACELLE DE PHARE SIGNATURE ET ÉCLAIRAGE À LED

Une nacelle chrome sculptée façonne l'avant du modèle Fat Boy, associée à un puissant phare de 7" à LED. Les clignotants à LED viennent compléter le dispositif d'éclairage de la moto, mêlant style intemporel et optimisation de la visibilité. Un look classique, réinterprété dans une déclinaison moderne.



JAUGE ANALOGIQUE 5" HAUTE VISIBILITÉ

La jauge analogique de 5" affiche les données de pilotage essentielles de façon efficace et claire, dans un style propre à la machine audacieuse qu'est le Fat Boy.



SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE ORIENTÉES PERFORMANCES

L'amortissement réajusté améliore le confort du pilote, le Fat Boy affichant un comportement irréprochable même sur de longs tronçons d'autoroute.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

BREAKOUT®



POURQUOI SE FONDRE DANS LA MASSE QUAND VOUS POUVEZ SORTIR DU LOT ?

Avec son inclinaison de 34 degrés, son garde-boue Bobtail et son pneu arrière de 240 mm, le modèle Breakout 2026 s'impose comme un maître de la rue. Ne vous laissez pas distraire par son allure de Chopper. Cette moto est également dotée d'une fonctionnalité de charge USB-C, d'améliorations de la sécurité du pilote, d'un puissant moteur Milwaukee-Eight® 117 Custom et de deux nouvelles déclinaisons de peinture, entre bien d'autres options.



PUISSANT MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 117 CUSTOM

La plus grosse cylindrée que vous pouvez obtenir sur un moteur de série Harley-Davidson®. Un couple puissant et une puissance fluide, prêts à s'exprimer.



ROUE AVANT DE 21" ET DISQUE DE 300 MM

Le frein unique de 300 mm offre une puissance de freinage optimale tout en mettant en valeur les lignes épurées de la roue avant de 21".



PNEU ARRIÈRE AU PROFIL AUDACIEUX DE 240 MM

L'énorme pneu arrière de 240 mm affirme le caractère du modèle Breakout et offre une maîtrise aussi impressionnante que sa taille le laisse supposer.



JAUGE ANALOGIQUE DE 4" ET MODES DE PILOTAGE PERSONNALISABLES

Une jauge analogique sobre de 4" avec écran numérique intégré qui offre les informations dont vous avez besoin sans fioritures, pour offrir un affichage aussi franc que le Breakout lui-même. Les modes de pilotage Route, Pluie et Sport ajustent la réponse de l'accélérateur et les réglages de la traction selon vos besoins, un paramétrage rapide permettant à votre moto de toujours répondre parfaitement à vos attentes.



PHARE À LED DE 5,75" ET CLIGNOTANTS À LED

Lumineux, clair et impossible à manquer. Le phare à LED de 5,75" éclaire votre chemin tandis que les clignotants à LED font connaître vos intentions sous tous les angles.



PEINTURE ET MOTIFS DIGNES D'UNE LÉGENDE

Le modèle Breakout 2026 fait tourner les têtes avant même que le moteur ne démarre, grâce à deux nouvelles finitions d'usine : Blood Orange et Teal Thunder. Elles viennent s'ajouter aux coloris Vivid Black, Dark Billiard Gray Iron Horse Metallic, tous suffisamment audacieux pour être associés au nom du Breakout.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

LOW RIDER[®] S



[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

TOUTE UNE VIE SUR LA VOIE DE GAUCHE

Le modèle Low Rider S apporte des performances optimales aux pilotes qui veulent profiter pleinement de chaque kilomètre. Grâce à ses suspensions optimisées et à son admission Heavy Breather, en passant par son échappement 2-en-1 hautes performances, cette machine est conçue pour repousser les limites. Profitant du moteur Milwaukee-Eight[™] 117 High Output et des améliorations de la sécurité du pilote, vous roulez comme si vous étiez né sur deux roues.



MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 117 HIGH OUTPUT

Le moteur Milwaukee-Eight 117 High Output offre une puissance significative à tous les régimes, la ligne rouge étant repoussée pour offrir une accélération encore plus impressionnante et laisser le moteur s'exprimer pleinement.



ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 ORIENTÉ PERFORMANCES

Conçu pour optimiser le flux et la sonorité, l'échappement léger 2-en-1 renforce la réponse de l'accélérateur, allège le poids et offre une note profonde et agressive quand vous décidez d'accélérer.



DES SUSPENSIONS CONÇUES AVEC SOIN

Les suspensions avant et arrière sont optimisées pour offrir des performances optimales, garantissant un confort permanent tant dans les petites rues que sur la route. Les amortisseurs arrière offrent plus de débattement et un meilleur angle d'inclinaison, sans transiger sur le confort.



ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT À LED

Le phare à LED de 146 mm, le feu arrière à LED et les clignotants à LED éclairent l'obscurité et vous maintiennent visible sous tous les angles, de jour comme de nuit, sous la pluie ou sous le soleil.



FINITIONS NOIRES ET DISCRÈTES

Les motifs et la peinture audacieux affinent l'allure déjà agressive du modèle Low Rider S qui arborent des finitions noires sublimant son look de l'avant à l'arrière.



AMÉLIORATIONS DE LA SÉCURITÉ DU PILOTE ET MODES DE PILOTAGE

Les améliorations de la sécurité de pilote, l'ABS, le système de contrôle de traction, le contrôle du couple résiduel et le TPMS complètent les trois modes de pilotage sélectionnables (Route, Pluie et Sport) pour adapter les performances de la moto aux conditions de route et à votre style. Le levier de frein réglable vous permet d'ajuster le ressenti et la réponse pour optimiser le contrôle. Juste assez pour bénéficier de confort sans sacrifier le look qui fait la réputation de la moto.

LOW RIDER® ST



UNE MOTO QUI REPOUSSE TOUTES LES LIMITES ET CONTINUE D'AVANCER

Les performances du modèle Low Rider ST s'expriment dans tous les détails. Il est fait pour repousser les limites avec son carénage FXRT bénéficiant d'un habillage chrome et noir qui rappelle ses origines, son moteur Milwaukee-Eight® 117 High Output, ses suspensions dédiées aux performances, son admission Heavy Breather et son échappement 2-en-1. Et la fonctionnalité de charge USB-C est proposée de série.



BÉNÉFICIEZ DE TOUTE LA PUISSANCE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT 117 H.O.

Le moteur Milwaukee-Eight 117 High Output exprime sa puissance à tous les régimes, avec une ligne rouge repoussée à 5 900 tr/min pour bénéficier d'une accélération impressionnante et laisser la moto faire ce pour quoi elle a été conçue.



ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 CONÇU POUR S'EXPRIMER

L'échappement 2-en-1 dédié aux performances affine les lignes, équilibre la symétrie des sacoches et permet au moteur de mieux respirer et d'émettre un son plus agressif quand il est temps d'y aller à fond.



CARÉNAGE EMBLÉMATIQUE INSPIRÉ DES MODÈLES FXRT

Inspiré des préparateurs West Coast qui utilisent régulièrement le carénage FXRT classique, le carénage léger et monté sur le cadre du modèle Low Rider ST a été conçu grâce à la mécanique des fluides numérique pour améliorer la circulation de l'air et réduire la fatigue due au vent pour offrir plus de confort et de maîtrise.



MODES DE PILOTAGE SÉLECTIONNABLES ET AFFICHAGE ANALOGIQUE 4"

Le compteur de vitesse analogique de 4" avec écran numérique intégré rassemble les données essentielles de la moto. Les trois modes de pilotage sélectionnables (Route, Pluie et Sport) vous permettent d'adapter le comportement de la moto en fonction de votre style.



ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT À LED SOUS TOUS LES ANGLES

Le phare de 5,75", le feu arrière sculpté et les clignotants à LED éclairent la route et vous rendent visible sous tous les angles.



PEINTURE ET MOTIFS PREMIUM

Les coloris Olive Steel Metallic et Dark Billiard Gray viennent s'ajouter aux indémodables White Onyx Pearl et Vivid Black. En 2026, les coloris Blood Orange et Aurora Blue Denim font leur entrée, exclusivement sur les modèles à finitions noires.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)



CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS

CONÇU POUR LES PILOTES QUI ATTENDENT LE MEILLEUR DE LEUR MACHINE

Vous n'auriez jamais pensé qu'une Harley-Davidson® pouvait paraître si élégante, si moderne et si enthousiasmante, pas vrai ? La gamme Sport apporte performances et technologies nouvelle génération à l'âme classique H-D. Équipé du moteur Revolution® Max à refroidissement liquide, chaque modèle délivre un couple généreux, propose des modes de pilotage sélectionnables et intègre des suspensions optimisées pour vous maintenir connecté à la route à chaque instant.

Les Nightster® et Nightster® Special au look épuré et l'impressionnant Sportster® S sont conçus pour les pilotes qui attendent le meilleur de machines aux lignes compactes.

NIGHTSTER



CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

NOUVEAU MODÈLE

EN ROUTE VERS LE MEILLEUR

Affichant un poids de 218 kg et une selle à 69 cm, le Nightster 2026 répartit parfaitement son poids : un modèle rabaissé, recentré et sous contrôle. Ajoutez un moteur 975T Revolution Max® noir, des modes de pilotage sélectionnables, un éclairage à LED et un style hérité du Sportster® : vous obtenez une machine incomparable, quels que soient vos points de comparaison.



PUISSANT MOTEUR REVOLUTION MAX 975T

Moteur à refroidissement liquide, au couple puissant et au comportement enthousiasmant, le Revolution Max 975T délivre 91 ch et une large bande de puissance que vous ressentirez à chaque accélération.



UNE ALLURE RABAISSÉE ET AFFIRMÉE

La hauteur de selle de 69 cm et le triangle pilote classique vous stabilisent dans une position équilibrée et confiante, que vous ralentissiez pour vous mettre sur le côté ou vous engagiez dans le prochain virage.



ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT À LED

L'éclairage à LED brillant et à faible consommation vous rend visible sous tous les angles tout en projetant un rayon blanc et clair pour illuminer votre chemin après la nuit tombée.

NIGHTSTER[®] SPECIAL



UN MOTEUR REVOLUTION MAX 975T AVIDE DE KILOMÈTRES

Moteur à refroidissement liquide offrant une accélération impressionnante, le Revolution[®] Max 975T délivre 91 ch (HDI : 89 ch) et un couple qui saura s'exprimer à la sortie de chaque virage et à chaque occasion sur la route.



UN MODÈLE LÉGER ET ÉQUILIBRÉ DANS TOUTES LES SITUATIONS

Pesant 225 kg et bénéficiant d'un réservoir placé sous la selle, le modèle Nightster Special reste planté au sol sans perdre de son agilité, que vous rouliez dans la circulation ou sur les routes de campagne.



CONFIGURATION DUO POLYVALENTE

La selle et les repose-pieds passager vous permettent d'emmener quelqu'un avec vous, tout en gardant le bénéfice de sorties en solo.



GUIDON SURÉLEVÉ CONFORTABLE ET REHAUSSEURS DE 5" (127 MM)

Le guidon surélevé avec rehausseurs de 5" (127 mm) vous placent dans une position dominante, vous offrant confiance dans les virages et confort quand vous êtes d'humeur à tout plaquer pour dévorer des kilomètres.



ÉCRAN TFT COULEUR DE 4" DÉBORDANT D'INFORMATIONS

L'écran Bluetooth[®] tactile donne accès à la navigation, aux données de la moto et aux médias dès que vous en avez besoin.



MINI-CARÉNAGE WEST COAST ET ÉCLAIRAGE À LED

Inspiré du style West Coast, le mini-carénage apporte une fonction coupe-vent à la silhouette imposante du modèle Nightster Special, tandis que l'éclairage entièrement à LED vous rend particulièrement visible après le coucher du soleil.

UN NOUVEAU CLASSIQUE AU RENDEZ-VOUS

Le modèle Nightster Special 2026 reprend à son compte les performances du modèle de base et lui ajoute encore plus de confort, de technologies et de caractère. Les deux motos partagent le même moteur performant 975T Revolution Max[®] et le cadre léger qui inspire confiance. Le modèle Special offre une expérience inédite grâce à une configuration dédiée au duo, un guidon surélevé avec rehausseurs de 5", un écran couleur TFT de 4" et un mini-carénage West Coast offrant une meilleure protection contre le vent. Le système de contrôle de traction, l'ABS et les suspensions SHOWA[®] créent une moto qui redéfinit ce qu'un classique peut devenir dans le monde d'aujourd'hui.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

SPORTSTER® S



LA MOTO À L'ORIGINE DU TERME « SPORT » DANS LE NOM SPORTSTER

Bénéficiant des 121 ch du moteur Revolution Max® 1250T, d'un large pneu avant, d'un échappement 2-1-2 de style Scrambler et de suspensions réglées pour optimiser tant les performances que le confort du pilote, le modèle Sportster S 2026 réinvente le style classique en lui ajoutant une touche moderne et agressive. Inspiré de l'emblématique Sportster Forty-Eight, il perpétue l'héritage Harley-Davidson à travers une moto pensée pour aller plus loin et résister à tout, tout en affichant un look épuré.



MOTEUR REVOLUTION MAX 1250T

Le moteur 1250T à refroidissement liquide développe une puissance de 121 ch et un couple disponible instantanément.



FOURCHE OPTIMISÉE

La fourche recalibrée, associée à des suspensions arrière améliorées, permet au Sportster S de rester extrêmement précise dans les virages et stable partout ailleurs.



MÉDAILLON DE RÉSERVOIR D'INSPIRATION VINTAGE

Le médaillon du réservoir célèbre fièrement l'histoire du Sportster, arborant un design dédié à la vitesse, la précision et la fonctionnalité, des qualités intégrées dans chaque détail de la moto.



ÉCHAPPEMENT 2-1-2 RÉHAUSSÉ

Inspiré des machines de Flat Track, l'échappement 2-1-2 rehaussé est conçu pour favoriser une prise de virage agressive et émet une sonorité grave et puissante, pour impressionner comme jamais.



ÉCRAN INFO-DIVERTISSEMENT ROND DE 4" (102 MM)

L'écran TFT rond de 4 pouces (102 mm) affiche les cartes, le système Audio et les données de la moto de façon claire.



SUSPENSIONS ARRIÈRE CONÇUES POUR TOUTES LES SITUATIONS

Bénéficiant d'un débattement de 3,5 pouces à l'arrière, les suspensions du Sportster S absorbent les irrégularités de la route. La moto reste stable quand vous en avez besoin, vous offrant plus de confort que jamais.

[CLIQUEZ POUR CONNAÎTRE LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS](#)

ESSAIS SUR ROUTE



RÉSERVEZ VOTRE ESSAI
EN 4 ÉTAPES RAPIDES

1

TRENDEZ-VOUS SUR
[TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM](https://testrides.harley-davidson.com)
ET CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

2

TROUVEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

3

DITES-NOUS LA DATE ET L'HEURE AUXQUELLES VOUS
SOUHAITEZ FAIRE UN ESSAI ET PRÉCISEZ QUELQUES
INFORMATIONS

4

REJOIGNEZ-NOUS, MONTEZ EN SELLE
ET PROFITEZ DE LA ROUTE

METTEZ VOTRE FORCE À L'ÉPREUVE

Tous les pilotes sont différents. Toutes les motos sont différentes... mais il y a une chose qui ne change jamais, c'est la liberté de rouler au guidon de votre Harley-Davidson. Vous cherchez un modèle iconique de style classique ? Nous avons ce qu'il vous faut. Vous voulez sortir des sentiers battus ? Nous avons également ce qu'il vous faut. Si vous appréciez depuis longtemps le look et le design de nos machines, vous apprécierez sans aucun doute encore plus les sensations, la sonorité et la puissance brute dont vous ferez l'expérience en essayant un de nos nouveaux modèles.

Il n'a jamais été aussi facile de réserver un essai. Votre concession Harley-Davidson® vous propose de vivre une expérience unique et réserver votre essai en ligne ne vous prendra que quelques minutes. Trouvez la concession la plus proche de chez vous, choisissez la moto que vous souhaitez essayer, saisissez quelques informations et prenez le guidon d'une de nos machines. Vous ne le regretterez pas.

[CLIQUEZ POUR RÉSERVER UN ESSAI](#)

H.O.G.[®] UNITED WE RIDE



Le Harley Owners Group[®] (H.O.G.) est unique. Communauté de motards internationale liée par sa passion pour la route, il rassemble une multitude de motards de tous les coins du monde. Le mot d'ordre est simple : unir les passionnés par tout ce qui touche à Harley-Davidson, en quête de liberté et d'aventure sur la route et en tout-terrain.

Rejoindre la communauté du H.O.G. vous offre l'occasion de rencontrer des motards qui partagent votre passion et, que vous aimiez rouler en groupe, partir à deux ou prendre la route en solo, vous ferez toujours partie de quelque chose de plus grand.

L'adhésion au H.O.G. vous donne accès à de nombreux avantages exclusifs, qu'il s'agisse

d'assurance moto, d'assistance routière, de renforcement des compétences de pilotage et d'offres sans cesse renouvelées. La communauté est au cœur de tout. Vous aurez l'occasion de participer à des actions caritatives, à des visites, à des sorties, à des custom shows et bien plus encore, au gré d'un programme particulièrement dense d'activités et d'événements organisés dans tout le pays toute l'année. S'appuyant sur plus d'un million de membres dans le monde entier et environ 1 350 Chapters, la famille H.O.G. ne cesse de grandir.

Rejoignez notre famille. Rejoignez-nous dès aujourd'hui.

[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)



MOTOS D'OCCASION H-D CERTIFIED™

Le label H-D Certified™ vous apporte garantie, tranquillité d'esprit et certitude de savoir que seules les machines d'une qualité exceptionnelle respectent nos critères. Toutes les motos portant le label H-D Certified™ ont subi des tests rigoureux et des contrôles complets avant de recevoir notre badge d'honneur, symbole de notre passion et de notre fierté.

Les motos d'occasion H-D Certified™ sont proposées uniquement dans notre réseau de concessions qui abritent des ateliers à la pointe de la technologie et des équipes hautement qualifiées auxquelles nous accordons toute notre confiance pour travailler sur nos systèmes mécaniques et électroniques avancés. N'acceptez aucune autre option.



[CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR
LE STOCK DISPONIBLE](#)

UNE MOTO D'OCCASION H-D CERTIFIED™ EST PROPOSÉE AVEC :



UN KILOMÉTRAGE
CERTIFIÉ



UNE VÉRIFICATION DE 110
POINTS AVANT LIVRAISON



UNE VÉRIFICATION DE L'HISTORI-
QUE / VÉRIFICATION HPI / BASE DE
DONNÉES ASSURANCE



UNE GARANTIE COMPLÈTE DES
COMPOSANTS MÉCANIQUES
ET ÉLECTRIQUES PENDANT
12 MOIS



UNE ADHÉSION H.O.G.
OFFERTE PENDANT 12 MOIS



UNE ASSISTANCE ROUTIÈRE
PENDANT 12 MOIS



Nous sommes à votre service.

Personne ne partage autant la passion pour votre moto que les experts de nos concessions. Les techniciens suivent une formation spécialisée H-D® de plus de 100 heures chaque année pour veiller à ce qu'ils soient au fait des dernières technologies et connaissent votre moto sur le bout des doigts. Votre moto ou Trike Harley-Davidson® est toujours entre de bonnes mains.

SEULS LES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS H-D® OFFRENT :

- Des techniciens experts H-D® qui ont suivi plus de 400 heures de formation spécialisée avec un instructeur de la Harley-Davidson® University
- Un accès aux outils de spécialistes qui ne sont disponibles que dans les ateliers H-D®
- Des informations en temps réel de l'équipe d'ingénieurs H-D® sur toutes les dernières mises à jour techniques nécessaires à la réparation de nos motos
- Un large stock de Pièces & Accessoires H-D®

Une garantie d'usine gérée par notre réseau de concessionnaires

[CLIQUEZ POUR TROUVER LE
CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE](#)



[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

Les services financiers Harley-Davidson® peuvent vous aider à acquérir la moto de vos rêves, l'équipement qui l'accompagne et la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin pour rouler plus loin et plus longtemps.

FINANCEMENT

Nos solutions de financement sont conçues sur mesure pour répondre à vos besoins, vous permettant d'accéder facilement à la moto de vos rêves.

ASSURANCE

Prenez le guidon en toute confiance en bénéficiant d'une couverture optimale. Nous nous occupons de tout pour que vous puissiez profiter pleinement de votre voyage.

GARANTIE

Pour anticiper les problèmes et vous épargner des dépenses imprévues et inutiles, H-D® Warranty dispose de nombreuses solutions.

*Harley-Davidson Financial Services est une division commerciale de Harley-Davidson Financial Services Europe Limited inscrit en Angleterre et au Pays de Galles, numéro de registre commercial 04392735. Siège social : 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands, England B3 3AL. Harley-Davidson Financial Services Europe Limited est un représentant désigné de Automotive Compliance Ltd., une société agréée et réglementée par Financial Conduct Authority pour l'assurance générale, numéro de registre commercial 6741798. Siège social : Middleborough House, 16 Middleborough, Colchester, CO1 1QT. © H-D 2022. Harley, H-D, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield sont des marques commerciales de H-D U.S.A., LLC.



Poursuivez vos rêves et forgez des souvenirs qui dureront toute une vie avec nos Harley-Davidson® Authorized Tours. Partez avec votre Harley ou vivez votre rêve sur l'une de nos motos de location pour explorer le monde avec style.

Ne rêvez-vous pas d'admirer les plus beaux couchers de soleil, de sillonner des cols de montagne ou de traverser l'emblématique Route 66 ? Ou peut-être souhaitez-vous découvrir de nouvelles

cultures, explorer différents continents ou partir pour ce voyage d'une vie que vous vous êtes toujours promis ?

Que vous préféreriez rouler seul ou au sein d'un groupe, explorer l'Afrique, l'Amérique, l'Asie, l'Australie, la Nouvelle-Zélande ou des pays voisins en Europe, le monde est votre terrain de jeu. La liberté vous appartient. Partez en quête de sens.

[CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS](#)

NOTRE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

Le monde entier envie notre réseau de concessions Harley-Davidson®. Une concession H-D est bien plus qu'un magasin dans lequel vous achetez une moto. C'est une plateforme qui rassemble tout ce qui touche à H-D®.

Les équipes de nos concessions sont animées par la passion et l'expertise. Nos techniciens ont suivi des centaines d'heures de formation, nos spécialistes en charge des Pièces & Accessoires comptent sur des décennies d'expérience et nos concessionnaires expriment chaque jour leur amour et leur enthousiasme pour notre marque emblématique.

Notre entreprise prospère depuis plus de 100 ans et nous sommes fiers de faire passer nos clients avant tout en continuant d'offrir la meilleure expérience possible de Harley-Davidson® dans toutes nos concessions européennes.

Rendez-nous visite et lancez-vous dans l'aventure...



[CLIQUEZ POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE](#)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CVO

CARACTÉRISTIQUES	NOUVEAU CVO® Street Glide® ST	CVO® Road Glide® ST	CVO® Street Glide®	NOUVEAU CVO® Street Glide® Limited	NOUVEAU CVO® Street Glide® 3 Limited
Hauteur de selle, sans charge	740 mm	720 mm	715 mm	740 mm	735 mm
Capacité du réservoir de carburant	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l
Poids (tel qu'expédié)	355 kg	363 kg	363 kg	401 kg	564 kg
Poids (en marche)	370 kg	380 kg	380 kg	417 kg	582 kg
Moteur	Milwaukee-Eight® 121 High-Output 1 977 cm ³	Milwaukee-Eight® 121 High-Output 1 977 cm ³	Milwaukee-Eight® 121 1 977 cm ³	Milwaukee-Eight® 121 1 977 cm ³	Milwaukee-Eight® 121 1 977 cm ³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses Cruise Drive®	6 vitesses Cruise Drive®	6 vitesses Cruise Drive® w/ Reverse
Roues	Black, 7 bâtons, aluminium coulé	Black, 7 bâtons, aluminium coulé	Noir brillant, 9 rayons en aluminium coulé	Bicolore, chrome, 14 rayons	Bicolore, chrome, 14 rayons
Fourche	Fourche inversée 1x1 47 mm réglable en compression, détente et précharge	Fourche inversée 1x1 47 mm réglable en compression, détente et précharge	Fourche inversée 1x1 47 mm	Fourche inversée 1x1 47 mm	Fourche à valve à double effet 49 mm
Suspension arrière	Suspension à émulsion avec réglage de la précharge, amortissements par compression et rebond	Suspension à émulsion avec réglage de la précharge, amortissements par compression et rebond	Suspension double réglable à émulsion avec réglage de la précharge à distance sur l'amortisseur gauche et précharge fileté sur l'amortisseur droit	Suspension double réglable à émulsion avec réglage de la précharge à distance sur l'amortisseur gauche et précharge fileté sur l'amortisseur droit	Suspension arrière à émulsion réglable manuellement
Puissance moteur	126 ch / 94 kW à 5 020 tr/min	126 ch / 94 kW à 5 020 tr/min	115 ch / 86 kW à 5 020 tr/min	115 ch / 86 kW à 5 020 tr/min	115 ch / 86 kW à 5 020 tr/min
Couple moteur	193 Nm à 3 750 tr/min	193 Nm à 3 750 tr/min	183 Nm à 3 500 tr/min	183 Nm à 3 500 tr/min	182 Nm à 3 500 tr/min
Compteurs	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran
Couleurs	Electric Coast, Inferno Gray	Citrus Heat, Electric Coast, Inferno Gray	Torched Orange	Citrus Heat, Electric Coast	Citrus Heat, Electric Coast

GRAND AMERICAN TOURING

CARACTÉRISTIQUES	NOUVEAU Road Glide® Limited	NOUVEAU Street Glide® Limited	Road Glide®	Street Glide®
Hauteur de selle, sans charge	740 mm	740 mm	720 mm	715 mm
Capacité du réservoir de carburant	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l
Poids (tel qu'expédié)	364 kg	351 kg	364 kg	351 kg
Poids (en marche)	417 kg	405 kg	380 kg	368 kg
Moteur	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm ³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	6 vitesses Cruise Drive®	6 vitesses Cruise Drive®	6 vitesses Cruise Drive®	6 vitesses Cruise Drive®
Roues	Aluminium coulé	Aluminium coulé	Aluminium coulé	Aluminium coulé
Fourche	Fourche à valve à double effet 49 mm	Fourche à valve à double effet 49 mm	Fourche à valve à double effet 49 mm	Fourche à valve à double effet 49 mm
Suspension arrière	Suspension double réglable à émulsion avec réglage de la précharge à distance sur l'amortisseur gauche et précharge fileté sur l'amortisseur droit, 76,2 mm	Suspension double réglable à émulsion avec réglage de la précharge à distance sur l'amortisseur gauche et précharge fileté sur l'amortisseur droit, 76,2 mm	Suspension à émulsion avec précharge réglable 76,2 mm	Suspension à émulsion avec précharge réglable 76,2 mm
Puissance moteur	107 ch / 80 kW à 5 020 tr/min	107 ch / 80 kW à 5 020 tr/min	107 ch / 80 kW à 5 020 tr/min	107 ch / 80 kW à 5 020 tr/min
Couple moteur	175 Nm à 3 500 tr/min	175 Nm à 3 500 tr/min	175 Nm à 3 500 tr/min	175 Nm à 3 500 tr/min
Compteurs	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran
Couleurs	Habillage Chrome : Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black Habillage Black : Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black	Habillage Chrome : Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black Habillage Black : Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black	Habillage Chrome : Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black Habillage Black : Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black	Habillage Chrome : Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black, Midnight Ember Habillage Black : Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Purple Abyss, Aurora Blue Denim, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Teal Thunder/Vivid Black, Midnight Ember

TRIKE

CARACTÉRISTIQUES	NOUVEAU Road Glide™ 3	NOUVEAU Street Glide™ 3 Limited
Hauteur de selle, sans charge	710 mm	735 mm
Capacité du réservoir de carburant	22,7 l	22,7 l
Poids (tel qu'expédié)	544 kg	496 kg
Poids (en marche)	561 kg	513 kg
Moteur	Milwaukee-Eight™ 117 avec système de calage variable des soupapes 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight™ 117 avec système de calage variable des soupapes 1 923 cm ³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	6 vitesses Cruise Drive™ w/ Reverse	6 vitesses Cruise Drive™ w/ Reverse
Roues	Noir brillant / roues usinées à 5 bâtons en aluminium coulé	Noir brillant / roues usinées à 10 rayons en aluminium coulé
Fourche	Fourche à valve à double effet 49 mm	Fourche à valve à double effet 49 mm
Suspension arrière	Suspension arrière à émulsion réglable manuellement	Suspension arrière à émulsion réglable manuellement
Puissance moteur	105 ch / 78 kW à 5 020 tr/min	105 ch / 78 kW à 5 020 tr/min
Couple moteur	170 Nm à 3 500 tr/min	170 Nm à 3 500 tr/min
Compteurs	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran
Couleurs	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse Metallic, Blood Orange, Teal Thunder	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse Metallic, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black, Purple Abyss/Vivid Black, Midnight Ember

ADVENTURE TOURING

CARACTÉRISTIQUES	Pan America™ 1250 Special	Pan America™ 1250 ST	NOUVEAU Pan America™ 1250 Limited
Hauteur de selle, sans charge	Position basse / haute de la selle : 850 mm / 875 mm	825mm	Position basse / haute de la selle : 815 mm / 840 mm
Capacité du réservoir de carburant	21,2 l	21,2 l	21,2 l
Poids (tel qu'expédié)	242 kg	230 kg	284 kg
Poids (en marche)	263 kg	246 kg	300 kg
Moteur	Revolution™ Max 1250 1 252 cm ³	Revolution™ Max 1250 1 252 cm ³	Revolution™ Max 1250 1 252 cm ³
Transmission primaire	Boîte de vitesses, rapport 49/89	Boîte de vitesses, rapport 49/89	Chaîne, rapport 49/89
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Roues	Aluminium coulé, noir satiné	Aluminium coulé, noir satiné	Aluminium coulé, noir satiné
Fourche	Fourche inversée de 47 mm avec réglage électronique semi-dynamique et hauteur de selle adaptative (ARR). Fourche en aluminium à triple té	Fourche inversée de 47 mm avec réglage électronique de la précharge et réglage manuel de la compression et de la détente. Fourche en aluminium	Fourche inversée de 47 mm avec réglage électronique semi-dynamique de l'amortissement. Tés de fourche en aluminium
Suspension arrière	Mono amortisseur avec liaison, réglage électronique de précharge et amortissement semi-dynamique de compression et de détente	Mono-amortisseur avec liaison, réglage électronique de précharge et réglage manuel de compression et de détente	Mono-amortisseur avec liaison, réglage électronique de précharge et amortissement semi-dynamique de compression et de détente
Puissance moteur	150 ch / 112 kW à 8 750 tr/min	150 ch / 112 kW à 9 000 tr/min	150 ch / 112 kW à 8 750 tr/min
Couple moteur	128 Nm à 6 750 tr/min	127 Nm à 6 750 tr/min	129 Nm @ à 6 750 tr/min
Compteurs	Écran TFT avec affichage de 173 mm pour l'indicateur de la vitesse et du rapport engagé, le compteur kilométrique, le niveau de carburant, l'heure, le trajet, la température ambiante, l'alerte de température, de béquille latérale abaissée, le régulateur de vitesse, l'autonomie et le compte-tours - Compatible Bluetooth pour appairage du téléphone afin d'accéder aux appels, à la musique et à la navigation (application H-D uniquement)	Écran TFT avec affichage de 173 mm pour l'indicateur de la vitesse et du rapport engagé, le compteur kilométrique, le niveau de carburant, l'heure, le trajet, la température ambiante, l'alerte de température, de béquille latérale abaissée, le régulateur de vitesse, l'autonomie et le compte-tours - Compatible Bluetooth pour appairage du téléphone afin d'accéder aux appels, à la musique et à la navigation (application H-D uniquement)	Écran TFT avec affichage de 173 mm pour l'indicateur de la vitesse et du rapport engagé, le compteur kilométrique, le niveau de carburant, l'heure, le trajet, la température ambiante, l'alerte de température, de béquille latérale abaissée, le régulateur de vitesse, l'autonomie et le compte-tours - Compatible Bluetooth pour appairage du téléphone afin d'accéder aux appels, à la musique et à la navigation (application H-D uniquement)
Couleurs	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Aurora Blue Denim	Dark Billiard Gray, White Onyx Pearl, Olive Steel Metallic

CRUISER

CARACTÉRISTIQUES	Street Bob™	Heritage Classic	Fat Boy™	Brealtout™	Low Rider™ S	Low Rider™ ST
Hauteur de selle, sans charge	680 mm	690 mm	675 mm	665 mm	715 mm	715 mm
Capacité du réservoir de carburant	13,2 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l
Poids (tel qu'expédié)	282 kg	313 kg	303 kg	297 kg	292 kg	311 kg
Poids (en marche)	293 kg	326 kg	315 kg	309 kg	304 kg	323 kg
Moteur	Milwaukee-Eight™ 117 Classic 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight™ 117 Classic 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight™ 117 Custom 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight™ 117 Custom 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight™ 117 High Output 1 923 cm ³	Milwaukee-Eight™ 117 High Output 1 923 cm ³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	6 vitesses Cruise Drive™	6 vitesses Cruise Drive™	6 vitesses Cruise Drive™	6 vitesses Cruise Drive™	6 vitesses Cruise Drive™	6 vitesses Cruise Drive™
Roues	Annihilator, noir, aluminium coulé	Noir, 9 bâtons en aluminium coulé	Lakester, aluminium coulé	Noir brillant, 26 rayons en aluminium coulé	Noir, aluminium coulé	Chrome, aluminium coulé
Fourche	Fourche télescopique 49 mm à valve à double effet avec tés en aluminium, ressorts à deux positions, fourreaux de protection	Fourche télescopique 49 mm à valve à double effet avec tés en aluminium, ressorts à deux positions, fourreaux de protection	Fourche télescopique 49 mm à valve à double effet avec tés en aluminium, ressorts à deux positions, fourreaux de protection	Fourche télescopique 49 mm à valve à double effet avec tés en aluminium, ressorts à deux positions	Fourche inversée à cartouche simple de 43 mm avec tés en aluminium, ressorts à amorti constant	Fourche inversée à cartouche simple de 43 mm avec tés en aluminium, ressorts à amorti constant
Suspension arrière	Mono-amortisseur à ressort, piston libre, caché. Course de 43 mm, réglage de précharge par came	Mono-amortisseur à ressort, piston libre, caché. Course de 56 mm, réglage de précharge hydraulique	Mono-amortisseur à ressort, piston libre, caché. Course de 43 mm, réglage de précharge hydraulique	Mono-amortisseur à ressort, piston libre, caché. Course de 43 mm, réglage de précharge hydraulique	Mono-amortisseur à ressort, piston libre, caché. Course de 53 mm, réglage de précharge hydraulique	Mono-amortisseur à ressort, piston libre, caché. Course de 53 mm, réglage de précharge hydraulique
Puissance moteur	91 ch / 68 kW à 5 020 tr/min	103 ch / 77 kW à 5 020 tr/min	114 ch / 85 kW à 5 020 tr/min	114 ch / 85 kW à 5 020 tr/min	114 ch / 85 kW à 5 020 tr/min	114 ch / 85 kW à 5 020 tr/min
Couple moteur	156 Nm à 2 750 tr/min	156 Nm à 2 750 tr/min	168 Nm à 3 000 tr/min	168 Nm à 3 000 tr/min	173 Nm à 4 000 tr/min	173 Nm à 4 000 tr/min
Compteurs	Compteur de vitesse analogique de 102 mm avec indicateur de rapport, compteur kilométrique, indicateur du niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, antipatinage, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, trajet, autonomie et affichage compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 127 mm avec indicateur de rapport, compteur kilométrique, indicateur du niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, antipatinage, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, trajet, autonomie et affichage compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 127 mm avec indicateur de rapport, compteur kilométrique, indicateur du niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, antipatinage, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, trajet, autonomie et affichage compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm avec indicateur de rapport, compteur kilométrique, indicateur du niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, antipatinage, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, trajet, autonomie et affichage compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm avec indicateur de rapport, compteur kilométrique, indicateur du niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, antipatinage, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, trajet, autonomie et affichage compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm avec indicateur de rapport, compteur kilométrique, indicateur du niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, antipatinage, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, trajet, autonomie et affichage compte-tours
Couleurs	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Olive Steel Metallic, Aurora Blue Denim	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Purple Abyss, Teal Thunder/Vivid Black, Midnight Ember	Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Brilliant Red, Olive Steel Metallic/Vivid Black	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, Iron Horse Metallic, Teal Thunder	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, White Onyx Pearl, Aurora Blue Denim	Habillage Chrome : Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blood Orange, Olive Steel Metallic, Aurora Blue Denim <p>Habillage Black : Dark Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blood Orange, Olive Steel Metallic, Aurora Blue Denim</p>

SPORT

CARACTÉRISTIQUES	NOUVEAU Nightster™	Nightster™ Special	Sportster™ S
Hauteur de selle, sans charge	705 mm	715 mm	765 mm
Capacité du réservoir de carburant	11,7 l	11,7 l	11,7 l
Poids (tel qu'expédié)	216 kg	216 kg	221 kg
Poids (en marche)	220 kg	225 kg	228 kg
Moteur	Revolution™ Max 975T 975 cm ³	Revolution™ Max 975T 975 cm ³	Revolution™ Max 1250T 1 252 cm ³
Transmission primaire	Boîte de vitesses, rapport 49/89	Boîte de vitesses, rapport 49/89	Boîte de vitesses, rapport 49/89
Transmission	6-speed	6-speed	6-speed
Roues	Aluminium coulé, noir satiné	Aluminium coulé, argent	Aluminium coulé, noir satiné
Fourche	Fourche 41 mm SHOWA™ à valve à double effet. Tés de fourche en aluminium.	Fourche 41 mm SHOWA™ à valve à double effet. Tés de fourche en aluminium.	Fourche inversée de 43 mm réglable en compression, détente et précharge. Tés de fourche en aluminium.
Suspension arrière	Suspension arrière externe double. Amortisseurs avec technologie à émulsion directe (sans raccord), ressorts hélicoïdaux et collier fileté pour le réglage de la précharge	Suspension arrière externe double. Amortisseurs avec technologie à émulsion directe (sans raccord), ressorts hélicoïdaux et collier fileté pour le réglage de la précharge	Amortisseur Monoshock Piggyback avec réglage de la compression, la détente et la précharge
Puissance moteur	89 ch / 66 kW à 7 500 tr/min	89 ch / 66 kW à 7 500 tr/min	121 ch / 90 kW à 7 500 tr/min
Couple moteur	95 Nm à 5 750 tr/min	95 Nm à 5 750 tr/min	125 Nm à 6 000 tr/min
Compteurs	Affichage analogique des jauges sur un écran circulaire de 102 mm avec compteur de vitesses, clignotants, indicateur du système antipatinage, alerte température du liquide de refroidissement, alerte ABS, indicateur feux antibrouillard, alerte tension de la batterie, indicateur feux de route, indicateur niveau de carburant, indicateur ABS arrière désactivé, alerte panne, alerte point mort, alerte faible pression des pneus, indicateur témoin vérification du moteur, alerte pression d'huile, indicateur maintenance	Écran TFT avec affichage de 102 mm pour l'indicateur de la vitesse et du rapport engagé, le compteur kilométrique, le niveau de carburant, l'heure, le trajet, la température ambiante, l'alerte de température, de béquille latérale abaissée, le régulateur de vitesse, l'autonomie et le compte-tours - Compatible Bluetooth pour appairage du téléphone afin d'accéder aux appels, à la musique et à la navigation (application H-D uniquement)	Écran TFT avec affichage de 102 mm pour l'indicateur de la vitesse et du rapport engagé, le compteur kilométrique, le niveau de carburant, l'heure, le trajet, la température ambiante, l'alerte de température, de béquille latérale abaissée, le régulateur de vitesse, l'autonomie et le compte-tours - Compatible Bluetooth pour appairage du téléphone afin d'accéder aux appels, à la musique et à la navigation (application H-D uniquement)
Couleurs	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange	Dark Billiard Gray, Black Denim, Blood Orange, Olive Steel Metallic	Dark Billiard Gray, Vivid Black, Blood Orange, White Onyx Pearl, Aurora Blue Denim

2026 HARLEY-DAVIDSON®

COLLECTION ENTHUSIAST LIBERTY EDITION



HERITAGE CLASSIC
LIBERTY EDITION



STREET GLIDE®
LIBERTY EDITION



STREET GLIDE® 3 LIMITED
LIBERTY EDITION

CUSTOM VEHICLE OPERATIONS (CVO)



CVO™ STREET GLIDE® ST



CVO™ ROAD GLIDE® ST



CVO™ STREET GLIDE®



CVO™ STREET GLIDE® LIMITED



CVO™ STREET GLIDE® 3 LIMITED

GRAND AMERICAN TOURING



ROAD GLIDE® LIMITED



STREET GLIDE® LIMITED



ROAD GLIDE®



STREET GLIDE®

TRIKE



STREET GLIDE® 3 LIMITED



ROAD GLIDE® 3

ADVENTURE TOURING



PAN AMERICA® 1250 LIMITED



PAN AMERICA® 1250 ST



PAN AMERICA® 1250 SPECIAL

CRUISER



STREET BOB®



LOW RIDER® S



HERITAGE CLASSIC



FAT BOY®



BREAKOUT®



LOW RIDER® ST

SPORT



NIGHTSTER®



NIGHTSTER® SPECIAL



SPORTSTER® S





#UnitedWeRide

Les modèles représentés peuvent varier selon le marché, ou par rapport aux modèles construits et livrés. Les disponibilités peuvent varier selon les marchés. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Trouvez votre concessionnaire le plus proche sur
www.HARLEY-DAVIDSON.com

HARLEY — DAVIDSON®

©2026 H-D ou ses filiales. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D et le logo Bar & Shield sont des marques déposées de H-D U.S.A., LLC. Les marques tierces sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés. Harley-Davidson Europe, 192B Park Drive, Milton Park, Abingdon, Oxfordshire OX14 4SD, Royaume-Uni. Harley-Davidson® 2026 Grille tarifaire V1.0 Publication janvier 2026.